

mit DSC									
Notfall					Dringlichkeit (Sicherheit sinngemäß!)			Routine	
Notmeldung	Bestätigung Notfall	Zurücknahme Notalarm	Beenden Notfall	Notfall weiterleiten (vorher Alarm oder/und Meldung notieren!)			Dringlichkeitsmeldung (Sicherheitsmeldung)	Aufheben	SpFu
<b>Rufart:</b> DSC – Alarm mit DISTRESS (vorher eingeben bei "Distress Setting": nature, Position, Time UTC)	SpFu CH16 (nach KüFuSt oder nach 5 min. durch SeeFuSt, wenn Hilfe möglich)	SpFu Kanal, den das MRCC ggf. vorgegeben hat	SpFu CH16	DSC-Individual Call an MRCC (in Deutschland an „Bremen Rescue“: 00 211 1240)  oder DSC-All Ships Call			DSC-All Ships Call Kanal vorgeben CH 16 oder 06 (bei Sicherheit.: CH 16 oder 13)	SpFu Kanal, der vorher vorgegeben wurde	DSC- Individual Call Kanal vorgeben (CH 69 oder 72)
<b>Bestä.:</b> DSC – Distress Ack Kanal gibt MRCC vor <sup>1)</sup>				DSC - Ack (MRCC gibt Arbeitskanal vor) (Antwort des Partners: "Able to Comply" drücken)					DSC – Ack Antw.: Able to Com.
<b>Rufz.:</b> MAYDAY (3x)	MAYDAY		MAYDAY	MAYDAY RELAY (3x)			PAN PAN (SECURITE) (3x)	PAN PAN (SECURITE) (3x)	
<b>Ziel:</b>	SN/CS	ALL STATIONS (3x)	ALL STATIONS (3x)	Stationsname oder ALL STATIONS (3x) -> wenn DSC –Call als "DSC-All Ships Call" (s. o) abgesetzt			ALL STATIONS (3x)	ALL STATIONS (3x)	SN/CS/MMSI
	THIS IS	THIS IS	THIS IS	THIS IS			THIS IS	THIS IS	this is
<b>Eigen:</b>	SN (3x)/CS/MMSI	SN/CS	SN (3x)/CS/MMSI	SN (3)/CS/MMSI			SN (3x)/CS/MMSI	SN (3x)/CS/MMSI	SN/CS/MMSI
<b>Eigene Pos./ Zeit:</b>	MAYDAY SN/CS/MMSI MY POSITION IS Position / UTC I REPEAT Position / UTC		AT ... UTC (Ende des Notverkehrs)	(Weiterleitung Notmeldung)	(Weiterleitung Notalarms)	MY POSITION IS Position I REPEAT ... (Weiterleitung Beobachtung)	MY POSITION IS Position / UTC I REPEAT Position / UTC		
<b>Mel- dung:</b>	... ...	RECEIVED MAYDAY	CANCEL MY DISTRESS ALERT OF ... (Datum/UTC des Fehlalarms)	Notmeldung zitieren	DISTRESS MMSI (2x) Kategorie (z. B. SINKING) Position / UTC I REPEAT Position / UTC	<< Beschreibung der Beobachtung>>	... ...	CANCEL MY URGENCY (SAFTY) MESSAGE OF ... (Tag/ UTC der erstmaligen Dringlichkeitsmeldung (Sicherheitsmeldung))	... ...
<b>Ende:</b>	OVER	OVER	OVER	SILENCE FINI	END OF DISTRESS MESSAGE OVER	END OF DISTRESS MESSAGE OVER	END OF DISTR'RESS MESSAGE OVER	OVER	OVER

4)




Sprachruf ohne DSC	
<b>Sprachruf SeeFuSt CH 16 – dann CH 69 oder 72 vorgeben:</b>	<b>Sprachruf KüFuSt des Revier- und Hafendienstes CH des Hafendienstes <sup>2)</sup>:</b>
<b>Ziel:</b> SN (3x) ggf. Rufzeichen	Rufname der KüFuSt
THIS IS	THIS IS
<b>Eigen:</b> SN (3x) / CS	SN (2 x)/CS
...	...
OVER	OVER

Funkstille gebieten (nur vom Havaristen bzw. vom MRCC)	
<b>An alle Funkstellen (Kanal des Notverkehrs, das vom MRCC vorgegeben wurde)</b>	<b>An bestimmte (störende) Funkstelle (Kanal des Notverkehrs, das vom MRCC vorgegeben wurde)</b>
<b>Ziel:</b> ALL STATIONS	Name der störenden Seefunkstelle
SILINCE MAYDAY	SILINCE MAYDAY

- Öffentliche Küstenfunkstellen haben eine MMSI! Beispiel: DP07 -> kann immer über Individual Call erreicht werden (MMSI)
- Nicht öffentliche Küstenfunkstellen haben keine MMS (Brücken, Schleusen)
- AIS über Funk

1) In der Prüfung mit Off/ON simulieren; <sup>2)</sup> "Funkdienst für die Klein- und Sportschiffahrt" (früher: „Jachtfunkdienst“);<sup>3)</sup> Art des Notfalls und Art der erbetenen Hilfe; <sup>4)</sup> kann auch als Funkverkehr im Notverkehr verwendet werden

## Binnenfunk – (eigene ATIS-Kennung: \_\_\_\_\_)

Verkehrskreis	Zweck	Kanäle	Sendeleistung	Beispiele
<b>Schiff - Schiff</b>		<b>10, 13, 06, 08, 72, 77</b> (72 und 77 „soziale“ und private Kommunikation)	0,5 – 1 W	
<b>Nautische Informationen (NIF)</b>	Schleusen Funkverkehr zwischen Behörden und Schifffahrt: - Schleusenfunk - Revierzentralen - Verkehrsposten (Holland) - Blockkanäle (Holland)  Zustand der Wasserstraßen, Verkehrsberatung, Verkehrslenkung Nicht überall erreichbar	Kanäle auf blauen Tafeln am Ufer   Im <b>Regionalen Teil des Handbuchs Binnenschifffahrtsfunk</b> 	volle Leistung	- Iffezheim Schleuse - Gerstheim Ecluse
<b>Schiff - Hafenbehörde</b>	Häfen, Dreh- und Klappbrücken Nicht überall erreichbar Funkverkehr zu Liegeplätzen und Fahrt in Hafen	Im <b>Regionalen Teil des Handbuchs Binnenschifffahrtsfunk</b> 	0,5 – 1 W	- Neuss Hafen - Deffinébrücke Mannheim - Mannheim Hafenschleuse - Duisburg Hafen
<b>Funkverkehr an Bord</b>	Nicht für Kleinfahrzeuge! Nur hier sind tragbare Funkgeräte gestattet! Funkverkehr an Bord, Schlepp- , Schubverband	<b>15, 17</b>	0,5 – 1 W	

### Besonderheiten im Binnenfunk

- Kein DSC! (also auch keine MMSI)
- Stattdessen Kennung mit Schiffsname!
- Stattdessen: ATIS (ATIS-Code: 9 211 03 6580 -> 9: Binnenschifffahrt, 211 MID, 03 hier dritter Buchstabe des Alphabets, 6580: Rufzeichenziffern)
- Keine Benutzung von Kanal 16!
- Hörwache auf Kanal 10
- Gebot zur Nutzung eines bestimmten UKW-Kanals:
- Regionalen Teil des Handbuchs Binnenschifffahrtsfunk



### Verordnungen:

Verordnung / Handbuch	Zweck	
Binnenschifffahrt-Sprechfunkverordnung	- Teilnahme am Binnenschifffahrtsfunk - Angaben über Verkehrskreise	
Binnenschifffahrtsstraßenordnung	- Angaben über Ausrüstungspflicht mit Funkanlagen auf Binnenschiffen	
Allgemeiner Teil im Handbuch Binnenschifffahrtsfunk	- Regelungen über Abwicklungen des Binnenschifffahrtsfunks	
Regionaler Teil im Handbuch Binnenschifffahrtsfunk	- Funkbenutzungspflicht auf bestimmten Binnenschifffahrtsstraßen - Empfohlene fremdsprachliche Redewendungen für Abwicklung des Funkverkehrs	
Schifffahrtspolizeiverordnung	- Grundsätzliche Bestimmungen über Sprechfunk auf Bundeswasserstraßen	